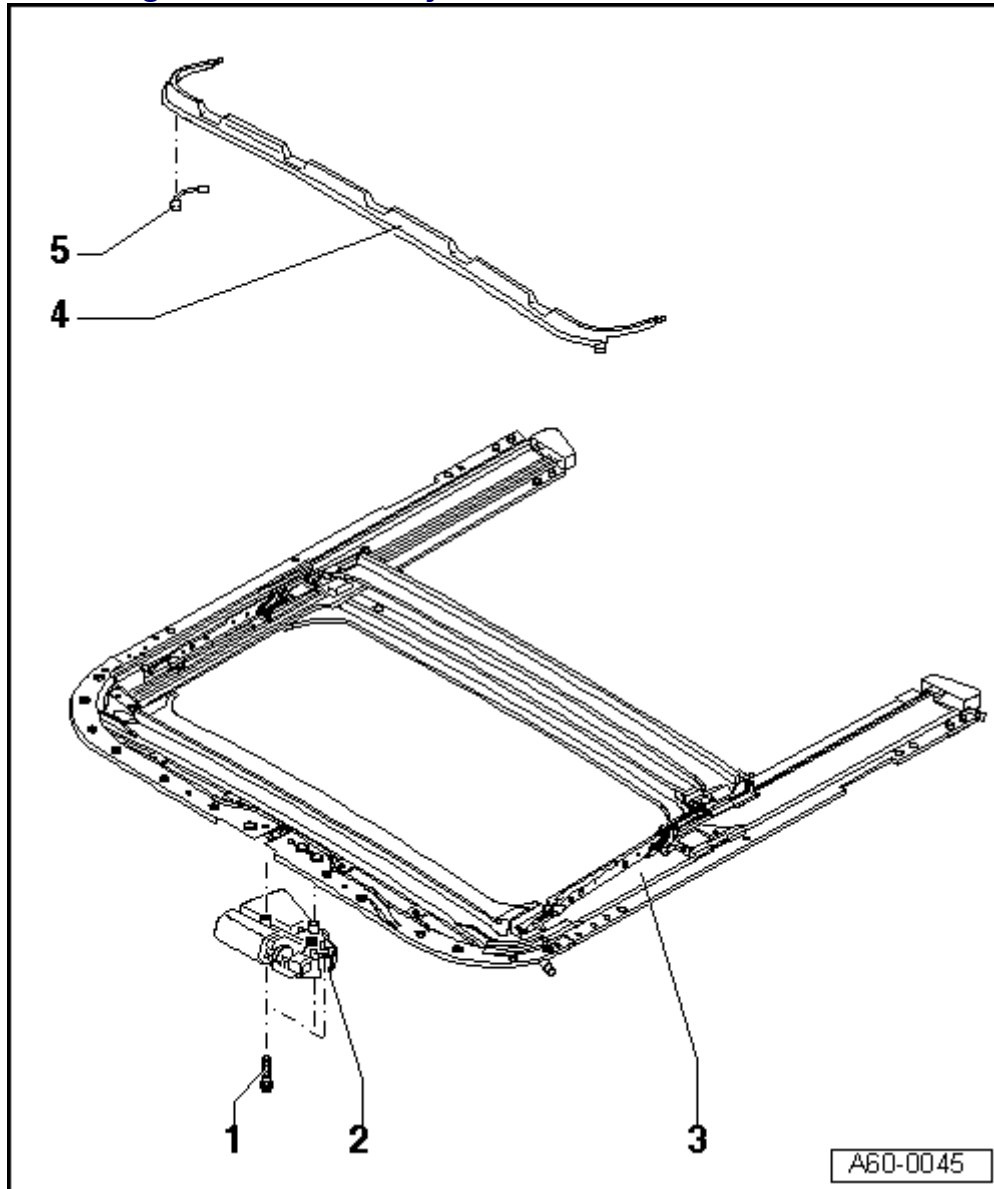


Techo corredizo/deflector: reparar

Cuadro general de montaje



- 1 - Tornillo con arandela incorporada (T 25)
- 3 Nm
- 2 - Motor del techo corredizo
- Antes del desmontaje, desmontar la cubierta del motor del techo corredizo en el techo interior moldeado → Grupo de rep.70.
- 3 - Cerco
- Antes de desmontarlo, desmontar el revestimiento interior del techo.
- El desmontaje y montaje se realizan tal como se describe en el Manual de Reparaciones → Grupo de rep.70.
- 4 - Derivabrisas
- Desmontar → Capítulo.
- 5 - Resorte abatible del derivabrisas

Derivabrisas: desmontar y montar

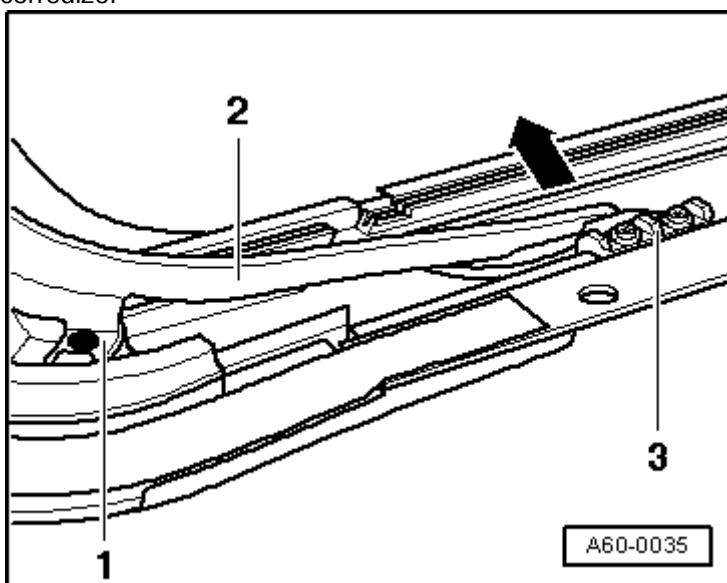
Desmontar:

- Abrir completamente el techo corredizo.

Expulsar el derivabrisas -2- del soporte-3- en el sentido de la flecha.

Retirar el derivabrisas de la escotadura del techo hacia atrás.

Montar:



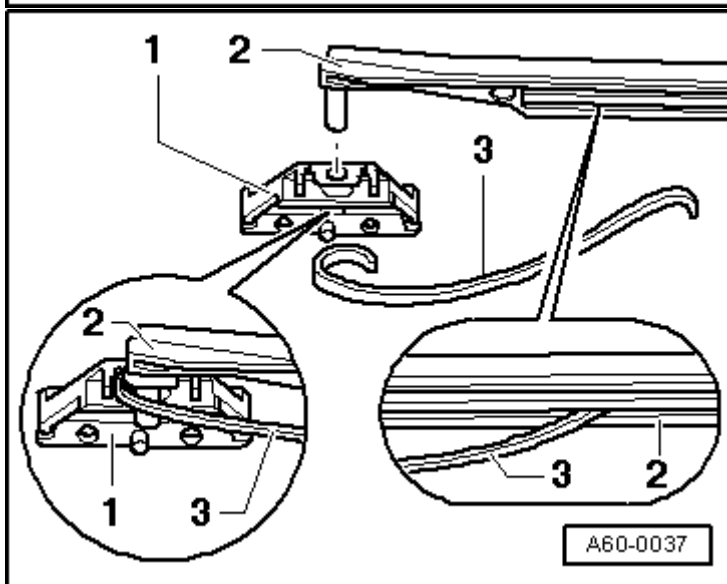
- Encajar el resorte -3- en el muñón de sujeción del derivabrisas -2-.

Del mismo modo, encajar el resorte en la ranura del derivabrisas.



Aviso

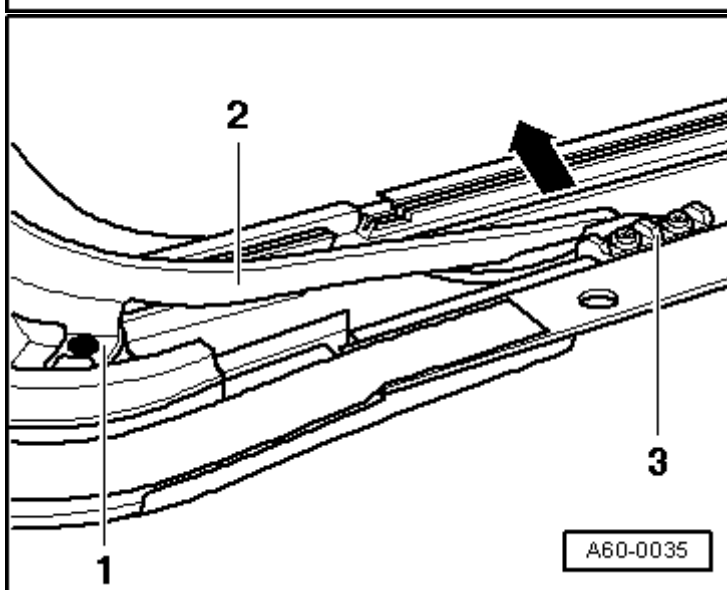
Para una mejor visualización, el soporte-1- se muestra desmontado.



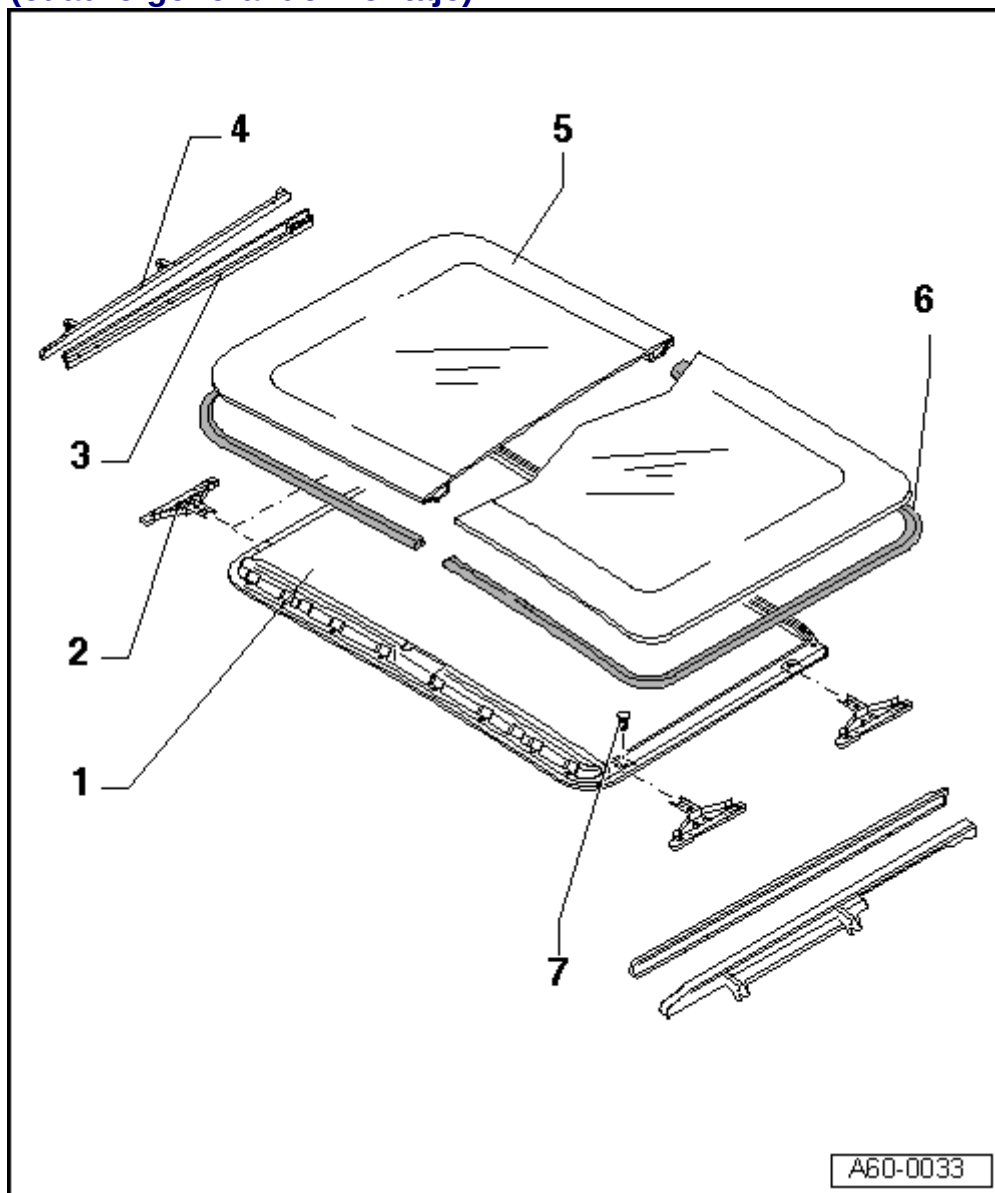
- Insertar el tope -1- del derivabrisas-2- hacia delante debajo de la escotadura del techo.

Encajar un muñón de sujeción del derivabrisas en el soporte -3-.

En el lado contrario, presionar el derivabrisas ligeramente hacia el centro del vehículo y encastrar el segundo muñón de sujeción en el soporte.



Desmontaje y montaje de la tapa del techo corredizo/deflector (cuadro general de montaje)



1 - Revestimiento interior del techo corredizo

- ❑ Sólo en vehículos con techo de vidrio
- ❑ En vehículos con techo solar, introducirlo hacia atrás en el techo corredizo → **Anclaje**
- ❑ Antes del desmontaje, desmontar la tapa del techo corredizo.
- ❑ Desmontaje → **Capítulo**.
- 2 - Resorte del revestimiento interior del techo corredizo
- ❑ Antes del desmontaje, desmontar el bastidor del revestimiento interior del techo → **Grupo de rep.70**.
- ❑ Para desmontarlo, desenroscar los tornillos avellanados -7- delantero y trasero.
- ❑ Deslizar el resorte delantero -2- hacia delante o bien el resorte trasero hacia atrás del techo corredizo y extraerlo.
- ❑ Extraer el revestimiento del techo corredizo lateralmente del carril guía del lado contrario y sacarlo hacia arriba.
- 3 - Moldura inferior
- ❑ Desmontaje → **Capítulo**.
- 4 - Moldura superior
- ❑ Desmontaje → **Capítulo**.



Aviso

El desmontaje y el montaje se describen en la → **Capítulo**.

5 - Tapa del techo corredizo

- ❑ Para desmontarla, desplegar la misma.
- ❑ Desmontar las molduras de izquierda y derecha → **Capítulo**.
- ❑ Desenroscar los tornillos Torx (T 25) a izquierda y derecha de la tapa del techo corredizo y retirar la tapa hacia arriba → **Capítulo**.
- ❑ Ajustar → **Capítulo**.

6 - Junta de la tapa

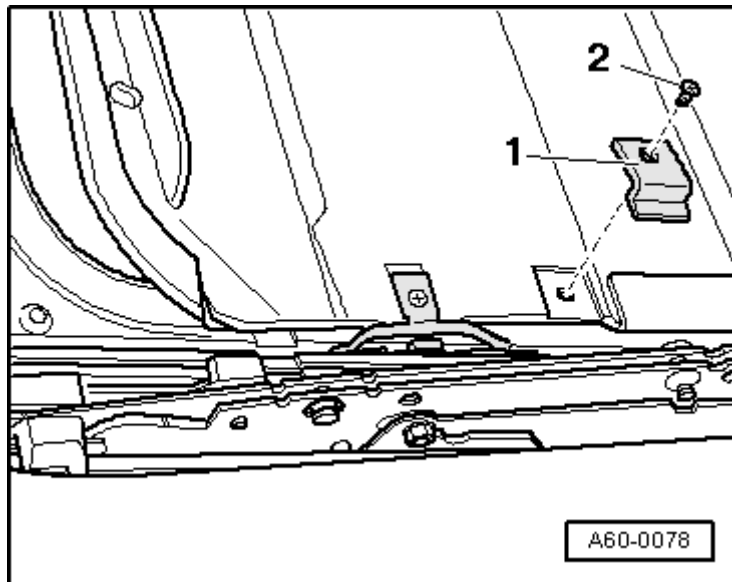
- ❑ Desmontaje → **Capítulo**.

7 - Tornillo avellanado

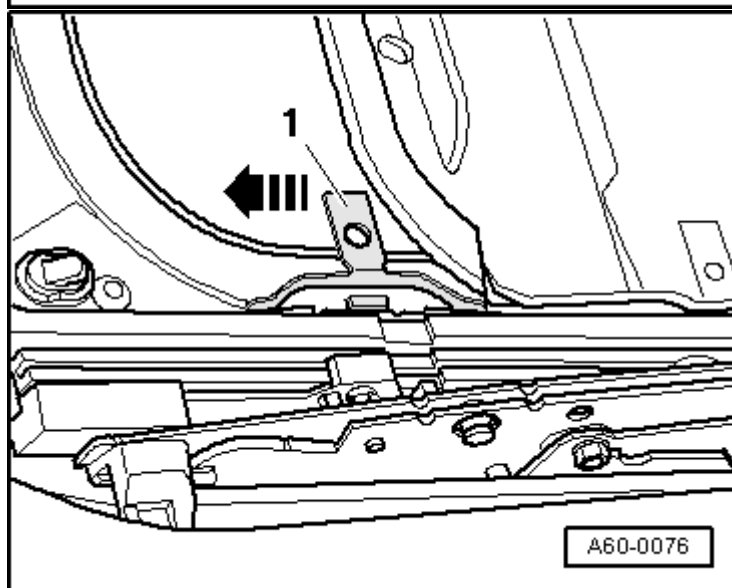
- ❑ 1,5 Nm

Revestimiento del techo corredizo: desmontar y montar

- Tapa del techo corredizo desmontada.
- Desenroscar el tornillo de la grapa de resorte -1-.
- En vehículos con techo solar, desenroscar el tornillo y sacar la guía.



- Empujar el revestimiento del techo un poco hacia atrás y extraer la grapa con resorte delantera -1- hacia delante.
- Extraer la grapa con resorte trasera hacia atrás.
- Retirar el revestimiento hacia arriba.



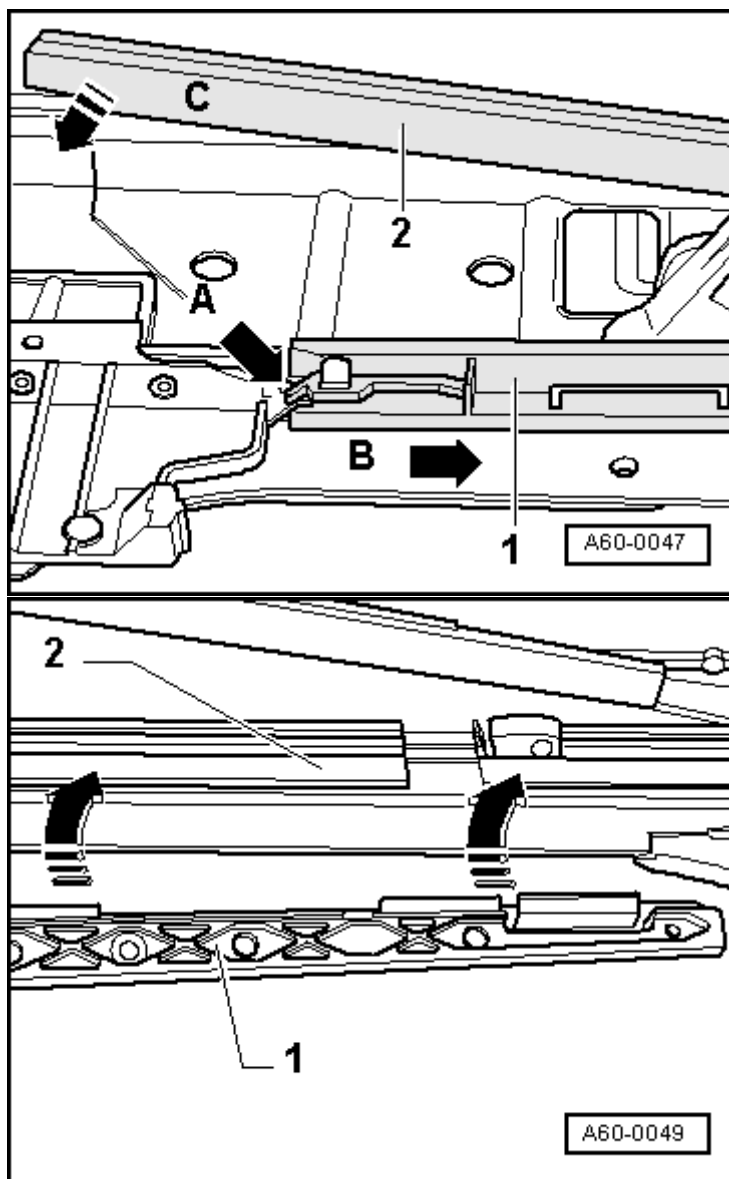
Moldura: desmontar y montar

Desmontar

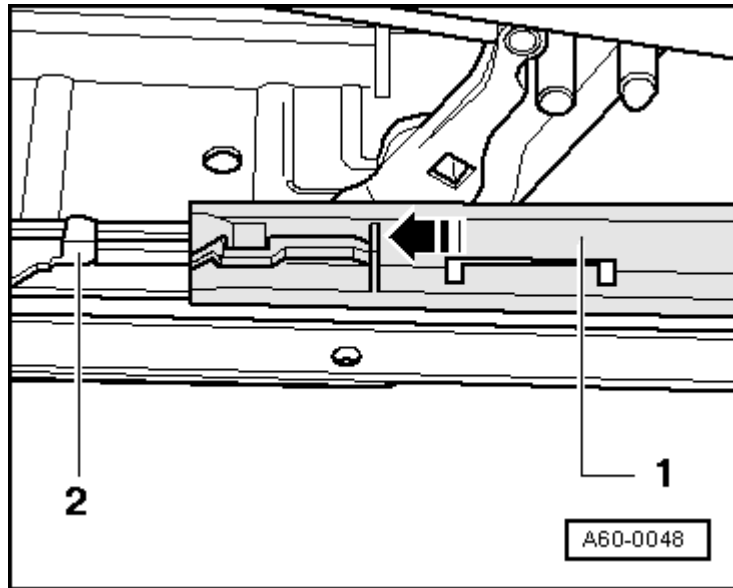
- Desplegar el techo corredizo.
- Empujar el revestimiento interior corredizo completamente hacia atrás.
- Soltar la moldura inferior -1- en el sentido de la flecha -A- del encastre y desplazarla hacia delante, flecha-B-.
- Extraer hacia el centro del vehículo la moldura (parte inferior) del carril guía.
- Desencastrar la parte delantera y central de la moldura -2- y retirarla en el sentido de la flecha.

Montar

- Presionar la moldura inferior -1- sobre el borde superior - flecha- del carril guía -2-.



- Empujar la moldura inferior -1- hacia atrás en el sentido de la flecha hasta que el gancho de retención encastré en talón de arrastre -2-.
- Introducir a presión la moldura superior en la guía de corredera.



Fuelle: desmontar y montar

Desmontar

- Desplegar el techo corredizo.
- Desplazar el guarnecido del techo corredizo completamente hacia atrás. Comenzando por bajo, desprender el fuelle del marco y de la tapa del techo corredizo de vidrio -flechas-.

Montar

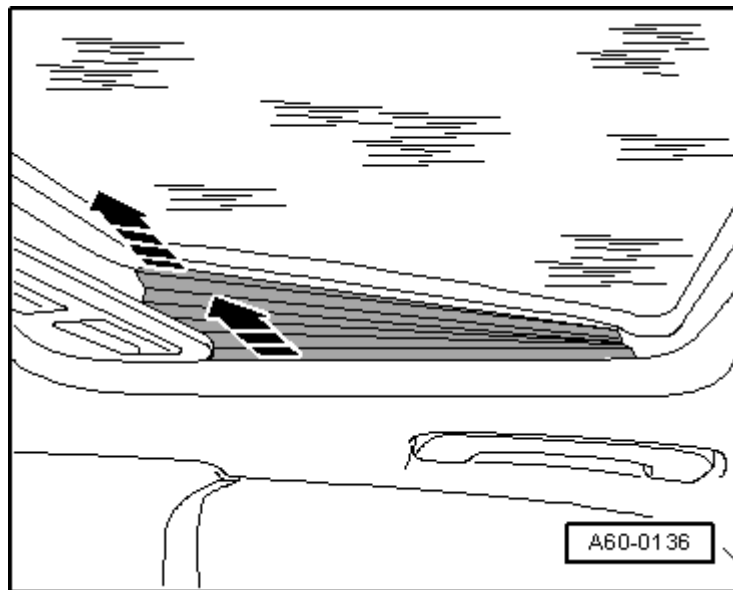
El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Presionar la moldura inferior -1- sobre el borde superior -flecha- del carril guía -2-.
- Presionar la moldura inferior -1- sobre el borde superior -flecha- del carril guía -2-.



Aviso

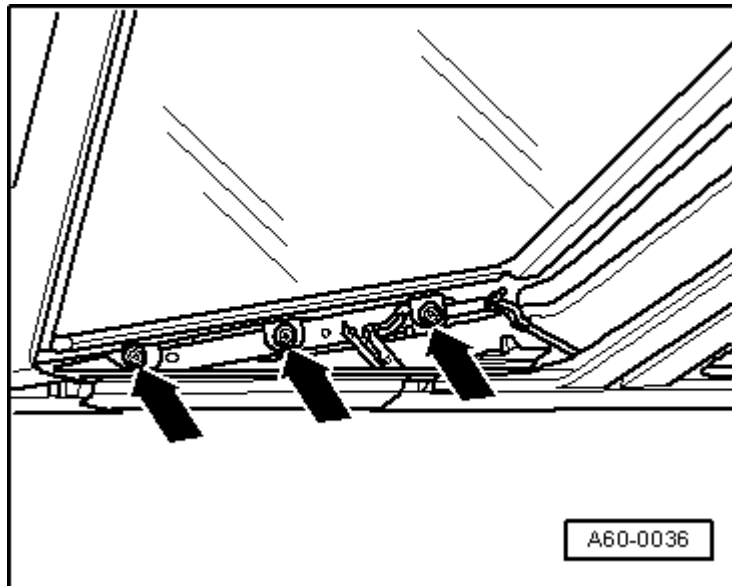
Prestar especial atención al correcto asiento del fuelle en la recepción trasera de la tapa del techo corredizo de vidrio.



Tapa del techo corredizo/deflector: desmontar

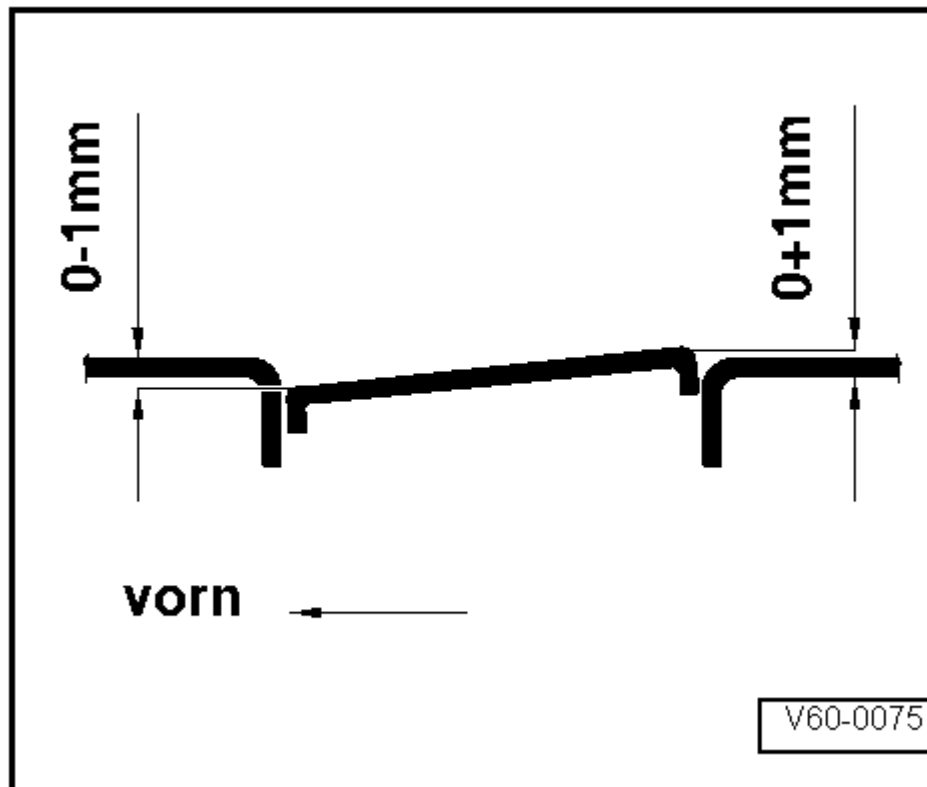
- Molduras desmontadas.

- Desenroscar los tornillos Torx (T 25) -flechas- de ambos lados y retirar la tapa hacia arriba.
- Par de apriete al montar 4,5) 0,5 Nm.



Tapa del techo corredizo/deflector: ajustar

- Realizar el ajuste de altura delante y detrás según la figura para evitar ruidos producidos por el viento. Comprobar el ajuste de altura en el extremo respectivo de los radios de la abertura del techo con respecto al centro del vehículo. Al hacerlo, la tapa no debería estar más alta que el techo en ningún punto delantero ni más baja que



el techo
en ningún
punto
trasero.

Para el
ajuste de
altura,
cerrar

- siempre el
– techo
corredizo
desde la
posición
abierta (no
desplegada
).

Junta de la cubierta: sustituir

- Tapa del techo corredizo -3- desmontada.
- Extraer la junta -2- de la tapa del techo corredizo -3-.

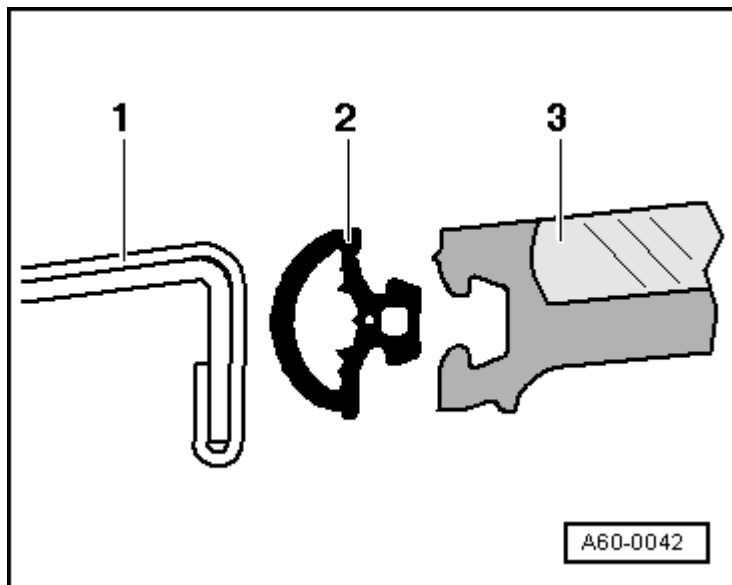
Introducir a presión la junta
nueva en la tapa del techo

- corredizo -3- comenzando
por el centro del borde
posterior de la tapa.



Aviso

Para facilitar el montaje de la
junta, embadurnar el borde de la
tapa con una solución jabonosa.



Ajuste de la posición cero (motor)

- El motor ha de estar desmontado, las conexiones eléctricas conectadas.
- Seleccionar “techo cerrado” con el conmutador giratorio.
- El motor se sitúa automáticamente en la posición cero y se desconecta.
- En esta posición, montar el motor con el techo corredizo cerrado.

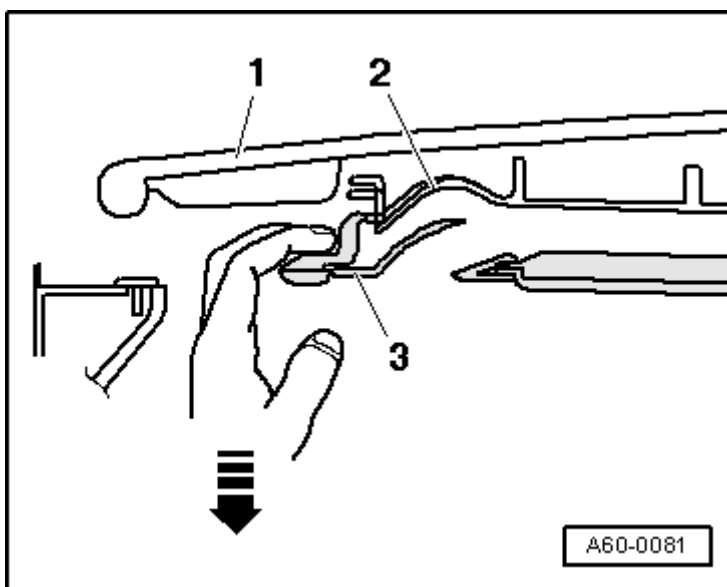
Posición cero (guía de corredera): verificar y ajustar

verificar

La posición cero puede comprobarse con la tapa del
techo corredizo montada.

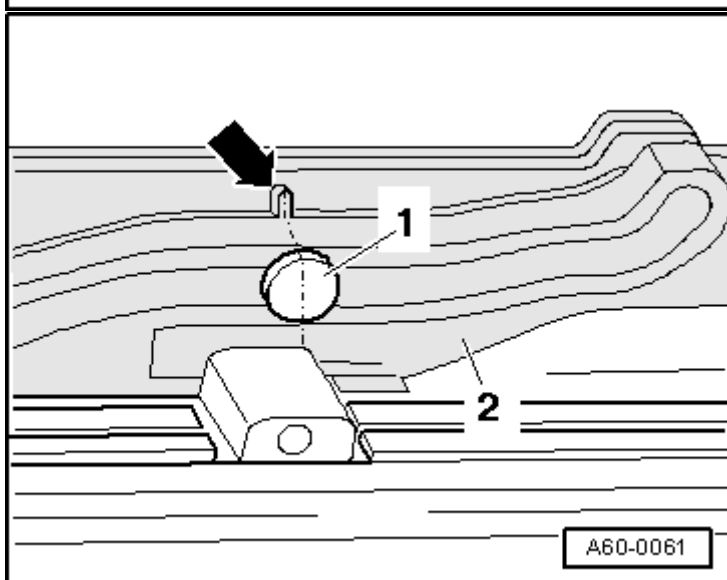
- Molduras desmontadas.
- Abrir la tapa del techo corredizo y cerrarla de nuevo.
- En los vehículos con techo de vidrio, correr
totalmente hacia atrás el revestimiento corredizo.
- En los vehículos con tapa solar, desplazar hacia
atrás la tapa del techo corredizo.

- Tirar del revestimiento del techo corredizo un poco hacia abajo en el sentido de la flecha e introducir el revestimiento desplazándolo hacia atrás.
- Cerrar el techo corredizo.



- Si la posición cero está correctamente ajustada, el perno guía -1- del elemento deflector tiene que coincidir centradamente con la marca -flecha- de la guía de corredera -2-.

En vehículos con techo solar, estando cerrada la tapa, desplazar el revestimiento interior desde atrás hacia delante hasta que se enclave.



- Al hacerlo, el elemento de arrastre -2- se tiene que introducir en la guía -1- de la parte posterior de la pantalla interior del techo corredizo.

Al desplegar el techo corredizo se despliega al mismo tiempo el revestimiento interior.

